UBND TỈNH HÀ TĨNH **SỞ TƯ PHÁP**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1551 /TC-STP	*Hà Tĩnh, ngày 19 tháng 6 năm 2026*

THÔNG CÁO BÁO CHÍ
Văn bản quy phạm pháp luật do UBND tỉnh ban hành

Thực hiện Luật Phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2012, Quyết định số 977/QĐ-TTg ngày 11/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án *"Tăng cường năng lực tiếp cận pháp luật của người dân"*, Kế hoạch số 376/KH-UBND ngày 07/10/2022 của UBND tỉnh về triển khai Đề án *"Tăng cường năng lực tiếp cận pháp luật của người dân"* trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 168/UBND-NC_3 ngày 09/01/2025 của UBND tỉnh về việc xây dựng Thông cáo báo chí văn bản quy phạm pháp luật do HĐND, UBND tỉnh ban hành; trên cơ sở đề nghị của Sở Xây dựng tại các Văn bản số 3540/SXD-$QLVT_7$, số 3556/SXD-$QLHT_7$ ngày 17/6/2026, Sở Tư pháp ban hành Thông cáo báo chí văn bản quy phạm pháp luật do UBND tỉnh ban hành như sau:

I. QUYẾT ĐỊNH SỐ 36/2026/QĐ-UBND

1. Tên văn bản quy phạm pháp luật

Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 ban hành Quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh *(Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND)*.

2. Hiệu lực thi hành

Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2026 và thay thế các Quyết định của UBND tỉnh: số 28/2015/QĐ-UBND ngày 23/7/2015 ban hành quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa hành lang an toàn đường bộ (Quốc lộ, đường tỉnh), đường sắt trên địa bàn tỉnh; số 25/2023/QĐ - UBND ngày 24/5/2023 ban hành Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

3. Sự cần thiết, mục đích ban hành

3.1. Sự cần thiết ban hành văn bản

a) Cơ sở pháp lý:

- Nghị quyết số 1665/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Hà Tĩnh năm 2025;

- Luật Đường bộ số 35/2024/QH1; Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15; Luật đường sắt số 95/2025/QH15; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn

thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

b) Cơ sở thực tiễn

Trong thời gian qua, việc triển khai thực hiện các Quyết định của UBND tỉnh: số 28/2015/QĐ-UBND ngày 23/7/2015 ban hành quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa hành lang an toàn đường bộ (Quốc lộ, đường tỉnh) và đường sắt trên địa bàn tỉnh; số 25/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 ban hành Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đã tạo cơ sở pháp lý quan trọng cho công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, để đẩy mạnh việc phân cấp, phân quyền, cải cách thủ tục hành chính, đảm bảo phù hợp với hoạt động của chính quyền địa phương hai cấp và sự thay đổi của các quy định pháp luật hiện hành, đặt ra yêu cầu ban hành Quyết định thay thế các Quyết định nêu trên.

3.2. Mục đích ban hành văn bản

Việc ban hành Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND nhằm đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật và phù hợp với tình hình thực tiễn thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

4. Bố cục của Quyết định

Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND gồm 02 Điều, cụ thể:

Điều 1: Quy định về việc ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

Điều 2: Quy định về hiệu lực thi hành của Quyết định và các văn bản có liên quan, đồng thời phân công trách nhiệm tổ chức thi hành Quyết định.

5. Nội dung chủ yếu Quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh ban hành kèm theo Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND

- Phạm vi điều chỉnh: Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND quy định chi tiết những nội dung sau: (1) công tác quản lý đường đô thị, đường xã, đường thôn trên địa bàn tỉnh theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 8 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 và công tác vận hành, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đối với các loại đường này; (2) công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường tỉnh, đường gom, đường bên tách khỏi quốc lộ, đường trong khu kinh tế và các tuyến đường bộ khác được giao quản lý; (3) trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác tại khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15; (4) việc tổ chức lập, phê duyệt, điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại Khoản 2 Điều 14 Thông tư số 72/2025/TT-BXD sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô.

Đối với các nội dung không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quy định này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật.

- Đối tượng áp dụng: Quy định này được áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác quản lý đường bộ, xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; tổ chức giao thông và kết nối giao thông đường bộ; công tác phòng chống thiên tai đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

- Nội dung chính: Quy định về trách nhiệm quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ (Điều 3); Quy định về đặt tên, số hiệu đường bộ (Điều 4); Quy định về thẩm quyền tổ chức giao thông đường bộ trong giai đoạn quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng công trình đường bộ (Điều 5); Quy định về đấu nối vào đường tỉnh (Điều 6); Quy định về đấu nối vào đường xã, đường trong Khu kinh tế (Điều 7); Quy định về nguồn vốn, kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ (Điều 8); Quy định về

báo cáo, đánh giá kết quả kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ (Điều 9); Quy định về xây dựng, cập nhật, khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu đường bộ (Điều 10); Quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ (Điều 11); Quy định về công tác phối hợp xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh (Điều 12); Quy định về trách nhiệm quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (Điều 13); Quy định về điều khoản thi hành (Điều 14).

(Quyết định số 36/2026/QĐ-UBND được gửi kèm theo)

I. QUYẾT ĐỊNH SỐ 37/2026/QĐ-UBND

1. Tên văn bản quy phạm pháp luật

Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND ngày 16/6/2026 về bãi bỏ một số Quyết định của UBND tỉnh trong lĩnh vực vận tải, phương tiện và an toàn giao thông *(Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND)*.

2. Hiệu lực thi hành

Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2026.

3. Sự cần thiết, mục đích ban hành

3.1. Sự cần thiết ban hành văn bản

a) Cơ sở pháp lý:

- Khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 quy định: "*Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó*".

- Khoản 2 Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định: "*Cơ quan, người có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật để bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần văn bản do mình ban hành*".

- Điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định bãi bỏ toàn bộ văn bản được áp dụng trong trường hợp "*Bãi bỏ toàn bộ văn bản khi văn bản thuộc một trong các trường hợp sau mà không cần thiết ban hành văn bản để thay thế: Đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn; toàn bộ quy định của văn bản chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc không còn phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội; văn bản không còn được áp dụng*".

b) Cơ sở thực tiễn

Trong thời gian qua, hệ thống pháp luật về giao thông đường bộ, an toàn giao thông và phòng, chống thiên tai đã có nhiều thay đổi quan trọng, theo đó nhiều văn bản quy phạm pháp luật của Trung ương làm căn cứ ban hành các Quyết định của UBND tỉnh trong lĩnh vực vận tải, phương tiện và an toàn giao thông đã hết hiệu lực hoặc được thay thế; đồng thời một số nội dung đã được

quy định đầy đủ, thống nhất trong các văn bản của Trung ương hoặc không còn phù hợp với yêu cầu quản lý nhà nước trong giai đoạn hiện nay. Do đó, việc ban hành Quyết định bãi bỏ các văn bản không còn phù hợp là cần thiết, góp phần bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật và đáp ứng yêu cầu thực tiễn của địa phương.

3.2. Mục đích ban hành văn bản

Việc ban hành Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND nhằm đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật, tính hợp hiến, hợp pháp và tình hình thực tiễn thực hiện nhiệm vụ về công tác vận tải, phương tiện và an toàn giao thông hiện nay.

4. Nội dung chủ yếu

Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND gồm 02 Điều, cụ thể:

Điều 1: Bãi bỏ toàn bộ các Quyết định sau của UBND tỉnh:

- Quyết định số 19/2013/QĐ-UBND ngày 10/6/2013 ban hành Quy định một số nội dung về chế độ, đơn giá huy động các phương tiện làm nhiệm vụ đột xuất tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, ứng phó thiên tai thảm họa.

- Quyết định số 50/2015/QĐ-UBND ngày 01/10/2015 ban hành Quy định về tuyến đường, thời gian hạn chế lưu thông của các phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

- Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 05/3/2019 về việc tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, thị xã.

- Quyết định số 42/2021/QĐ-UBND ngày 29/9/2021 ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật cho hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt đối với các tuyến có trợ giá trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

- Quyết định số 47/2021/QĐ-UBND ngày 19/11/2021 ban hành quy định về quản lý hoạt động của xe ô tô vận tải trung chuyển hành 2 khách trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

- Quyết định số 48/2021/QĐ-UBND ngày 19/11/2021 ban hành Quy định về tiêu chí và tổ chức, quản lý các vị trí đón, trả khách xe hợp đồng, xe du lịch trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

- Quyết định số 50/2021/QĐ-UBND ngày 22/11/2021 ban hành quy định về tổ chức, quản lý hoạt động bãi đỗ xe trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

- Quyết định số 31/2022/QĐ-UBND ngày 18/10/2022 về sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 3 Quy định về quản lý hoạt động của xe ô tô vận tải trung chuyển hành khách trên địa bàn tỉnh ban hành kèm theo Quyết định số 47/2021/QĐ-UBND ngày 19/11/2021 của UBND tỉnh.

- Quyết định số 01/2023/QĐ-UBND ngày 03/01/2023 về sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 5 Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động bãi đỗ xe trên địa bàn

tỉnh ban hành kèm theo Quyết định số 50/2021/QĐ-UBND ngày 22/11/2021 của UBND tỉnh.

Điều 2: Quy định về hiệu lực thi hành của Quyết định, đồng thời phân công trách nhiệm tổ chức thi hành Quyết định.

(Quyết định số 37/2026/QĐ-UBND được gửi kèm theo)

Trên đây là Thông cáo báo chí văn bản quy phạm pháp luật do UBND tỉnh ban hành, Sở Tư pháp thông báo để các cơ quan, tổ chức, cá nhân được biết./.

Nơi nhận:
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Các Ban của Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Các Ban HĐND tỉnh (để báo cáo);
- Văn phòng UBND tỉnh (để đăng tải);
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Báo và Phát thanh, truyền hình Hà Tĩnh;
- Các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh;
- Đảng ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ các xã, phường;
- Giám đốc, PGĐ Sở;
- Lưu: VT, PC&PBGDPL.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA XHCN VIỆT NAM
SỞ TƯ PHÁP
TỈNH HÀ TĨNH

Đinh Văn Hồng