

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình  
Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 150/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định tổ chức các cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Thông tư số 10/2025/TT-BXD ngày 14 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về lĩnh vực xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 63/2025/QĐ-UBND ngày 24/9/2025 của UBND tỉnh

*Ban hành Quy định một số nội dung về công tác thẩm định và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.*

*Căn cứ Quyết định số 624/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của UBND xã Đồng Tiến về việc chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn xã Đồng Tiến.*

*Căn cứ Quyết định số 752/QĐ-UBND ngày 21/11/2025 của UBND xã Đồng Tiến về việc Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật xây công trình: Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến;*

*Căn cứ Quyết định số 790/QĐ-UBND ngày 25/11/2025 của UBND xã Đồng Tiến về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu tư vấn Công trình: Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến;*

*Căn cứ Quyết định số 821/QĐ-UBND ngày 27/11/2025 của UBND xã Đồng Tiến về việc chỉ định nhà thầu thực hiện gói thầu 01.BCKTKT. Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật Công trình: Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến;*

*Căn cứ Văn bản số 02/BC-TTr ngày 12/01/2026 của Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng HTT về việc báo cáo kết quả thẩm tra báo cáo KTKT công trình Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến.*

*Xét đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế tại Báo cáo thẩm định số 05/BC-KT ngày 13/01/2026 (trên cơ sở đề nghị của Tổ thực hiện dự án tại Tờ trình số 01/TTr-TCB ngày 13/01/2026),*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Cầu Ba Cột, thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến.
2. Người Quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Đồng Tiến.
3. Chủ đầu tư: UBND xã Đồng Tiến.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng cầu Ba Cột nhằm thay thế công trình cầu cũ đã xuống cấp, không đảm bảo an toàn giao thông, xây dựng đường 2 đầu cầu kết nối thôn Liên Mỹ và Liên Phó. Đảm bảo giao thông thuận lợi giữa các thôn trong xã Đồng Tiến và khu vực lân cận, phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân. Góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông nông thôn, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, tạo điều kiện thuận lợi cho sản xuất, giao thương hàng hóa và phát triển du lịch địa phương. Đảm bảo an toàn giao thông, rút ngắn thời gian di chuyển, góp phần giảm thiểu tai nạn, nhất là đối với học sinh và người dân đi lại hằng ngày. Từng bước hoàn thiện tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới nâng cao của xã Đồng Tiến.

4.2 Quy mô và các giải pháp thiết kế chủ yếu:

4.2.1 Cầu Ba Cột:

- Quy mô thiết kế: Cầu vĩnh cửu bằng BTCT DƯL; tải trọng thiết kế HL93; khổ cầu  $B=7+2 \times 0,5=8,0\text{m}$ ; tần suất thiết kế  $P=4\%$ .

- Kết cấu nhịp: Cầu gồm 01 nhịp giản đơn, dạng dầm bản rộng bằng BTCT DƯL, chiều dài mỗi nhịp  $L=18,0\text{m}$ ; chiều dài toàn cầu tính đến đuôi móng  $L_c=25,10\text{m}$ ; Mặt cắt ngang gồm 8 phiến dầm BTCT DƯL 35MPa; liên kết bản bằng BTCT 30MPa, lớp phủ mặt cầu bê tông nhựa chặt C16, dày 7cm, lớp chống thấm dạng phun, gờ chắn bánh bằng BTCT 25MPa; gối cầu bằng cao su cốt bản thép; khe co giãn dạng ray; lan can tay vịn bằng thép mạ kẽm;

- Kết cấu móng cầu: 2 móng giống nhau dạng chữ U, bằng BTCT 25MPa. Bộ móng đặt trên hệ 20 cọc bằng BTCT 25MPa kích thước  $35 \times 35\text{cm}$ , chiều dài dự kiến  $L_{dk}=7,0\text{m}$ ;

4.2.1 Đường hai đầu cầu: Đoạn 10m sau đuôi móng có  $B_{nền}=9,0\text{m}$ ,  $B_{mặt}=7,0\text{m}$  vượt về chiều rộng nền thông thường  $B_{nền}=7,5\text{m}$ ,  $B_{mặt}=6,5\text{m}$  trên chiều dài 15m; kết cấu nền mặt đường hai đầu cầu theo tuyến; hai bên đường đầu cầu được bố trí hệ thống biển báo, cọc tiêu theo quy định.

## 1.2. Tiêu chuẩn kỹ thuật tuyến đường nổi.

Tổng chiều dài tuyến  $L=1.310,3\text{m}$ . Bao gồm 2 đoạn tuyến.

Đoạn 1 dài 375,36m: Điểm đầu tại đường liên xã, điểm cuối nối thôn Liên Mỹ, xã Đồng Tiến.

Đoạn 2 dài 934,84m: Điểm đầu tại đường liên xã, điểm cuối nối đường trục chính thôn Liên Phó, xã Đồng Tiến.

- Bình đồ: Bình diện tuyến hầu như bám theo đường cũ, cải thiện một số bán kính đường cong và cải thiện một số đoạn để đưa đường vào cấp đồng thời giảm thiểu khối lượng đào đắp và giải phóng mặt bằng.

- Trắc dọc: Trắc dọc tuyến căn cứ vào cao độ ứng với tần suất 4% để thiết kế. Kết quả thiết kế: Độ dốc dọc lớn nhất:  $i_{dmax}=1.03\%$ .

- Mặt cắt ngang:  $B_{mặt}=5,5\text{m}$ , gia cố lề  $B_{gia\ cố}=2 \times 0,5=1,0\text{m}$ , độ dốc ngang mặt đường  $i_m=2\%$ .  $B_{nền}=7,5\text{m}$ , lề đất  $B_{lề\ đất}=2 \times 0,5=1,0\text{m}$ , độ dốc ngang lề đường:  $i_l=4\%$ .

- Nền đường: Nền đường được đắp bằng đất đồi đầm chặt  $K \geq 0,95$  sức chịu tải  $\text{CBR} \geq 4$ . Riêng 50cm trên cùng kể từ đáy kết cấu áo đường đắp đất đồi đầm chặt  $K \geq 0,98$  sức chịu tải  $\text{CBR} \geq 6$ . Ta luy nền đường đào 1/1 đối với nền đào là đất, nền đường đắp 1/1,5. Mái ta luy nền đường được trồng cỏ chống xói.

- Kết cấu mặt đường: E yêu cầu  $\geq 130\text{PMa}$ .

+ Áp dụng cho kết cấu làm mới và mở rộng: Lớp bê tông nhựa chặt C16, dày 7cm. Lớp nhựa thấm bám, tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m<sup>2</sup>. Lớp móng CPĐĐ loại I dày 15cm. Lớp móng CPĐĐ loại II dày 28cm.

+ Áp dụng cho kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Lớp bê tông nhựa chặt C16, dày 7cm. Lớp nhựa thấm bám, tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m<sup>2</sup>. Lớp móng CPĐĐ loại I dày 15cm. Bù vênh CPĐĐ loại II.

- Công trình thoát nước ngang:

Công bản: Làm mới 02 công, nối thêm 04 công bản  $L_0=0,75m$ : Kết cấu móng công, móng tường cánh bằng bê tông M150#; thân công, tường cánh bằng bê tông M200#; xà mũ bằng BTCT M250#; tấm bản công bằng BTCT M250#; gia cố sân thượng hạ lưu, chân khay bằng bê tông M150#.

- Đường giao: Vuốt nối với đường hiện hữu đảm bảo hài hòa, êm thuận với bán kính vuốt nối  $R_{vn} \geq 6,0m$ , chiều dài vuốt nối đảm bảo độ dốc dọc vuốt nối  $i_{vn} \leq 6\%$ .

- An toàn giao thông: Các loại biển báo an toàn giao thông, các công trình phòng hộ được bố trí theo QCVN 41/2024 - BGTVT.

- Các phần phụ trợ khác theo hồ sơ thiết kế đã thẩm định.

5. Đơn vị tư vấn khảo sát, lập Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật: Công ty cổ phần tư vấn và xây lắp Đình Hương.

6. Đơn vị thẩm tra Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng HTT

7. Địa điểm xây dựng: Xã Đồng Tiến, tỉnh Hà Tĩnh.

8. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

9.1. Số bước thiết kế: 01 bước (thiết kế bản vẽ thi công).

9.2. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

9. Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng:

- Quy trình khảo sát đường ô tô 22TCN 263-2000.

- Quy trình khoan thăm dò địa chất công trình 22TCN 259-2000 và 22TCN 262-2000.

- Quy phạm đo vẽ địa hình theo tiêu chuẩn ngành 96TCN 43-90.

- Quy trình tính toán các đặc trưng dòng chảy lũ 22TCN 220-95.

- Quy trình thử nghiệm xác định môđun đàn hồi mặt đường cũ 22TCN 251-98.

- Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế TCVN 4054-2005.

- Quy trình thiết kế áo đường mềm 22TCN 211-06.

- Quy trình thiết kế áo đường cứng bằng bê tông 22 TCN 223-95;

- Tiêu chuẩn thiết kế cầu 22TCN 272-05.

- Quy trình thiết kế cầu công theo trạng thái giới hạn 22TCN 18-79.

10. Tổng mức đầu tư: 12.000.000.000 đồng

(Bằng chữ: Mười hai tỷ đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	9.968.084.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	301.435.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	897.052.000	đồng;
- Chi phí khác:	125.273.000	đồng;
- Chi phí dự phòng:	708.156.000	đồng.

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025-2026.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư thuê tư vấn quản lý dự án theo quy định.

**Điều 2.** Trưởng phòng Kinh tế tham mưu UBND xã hoàn thiện hồ sơ, thủ tục triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng HĐND - UBND xã, Trưởng phòng Kinh tế và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, PCT UBND xã;
- Lưu: VT, KT<sub>5</sub>.

**CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Huyền**